



STOWARZYSZENIE NA RZECZ ROZWOJU ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ
I DRÓG WODNYCH „RADA KAPITANÓW ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ”

47-200 KĘDZIERZYN-KOŹŁE, UL. WYSPA 22a
KRS 0000497756

Kędzierzyn-Koźle, 3 grudnia 2016r

Szanowna Pani
Prezes Rady Ministrów
Pani Beata Szydło
za pośrednictwem
Ministra Środowiska
Jana Szyszko

Protest

Stowarzyszenia na Rzecz Rozwoju Żeglugi Śródlądowej i Dróg Wodnych „Rada Kapitanów Żeglugi Śródlądowej” dotyczący żeglugi na km 733,7 Odrzańskiej Drogi Wodnej/most kolejowy z przęsłem zwodzonym na rzece Regalicy

Jako Stowarzyszenie, które przyjęło za cel statutowy wspieranie rozwoju śródlądowych dróg wodnych i żeglugi śródlądowej w Polsce a także wspieranie międzynarodowego partnerstwa na rzecz żeglugi śródlądowej protestujemy przeciw wieloletnim działaniom destrukcyjnym obecnego administratora tj. RZGW Szczecin odpowiedzialnego za stan, eksploatację i rozwój Odrzańskiej Drogi Wodnej (ODW) w obszarze północno-zachodniej Polski. Mimo wielu postulatów ze strony użytkowników ODW, brak jest nadal zdecydowanego działania RZGW Szczecin a te nieliczne są tylko upozorowaniem.

Fakt występowania licznych awarii przęsła mostu zwodzonego na km 733,7 Odrzańskiej Drogi Wodnej nosi znamiona zaplanowanego i zawołowanego wygaszania żeglugi śródlądowej na jedynym w Polsce odcinku międzynarodowej drogi wodnej kl. Vb, która do niedawna należała do sieci TEN-T. Rzecz idzie o ostatnie w tej klasie przejście żeglugowe od strony śródlądzia do portów morskich Szczecin-Świnoujście, bowiem spośród czterech mostów zwodzonych na Szczecińskim Węźle Wodnym, trzy zostały na stałe zaspawane, obniżając standardy międzynarodowej drogi wodnej do klasy II i III.

Kuriozalnym jest brak reagowania administratora drogi wodnej o znaczeniu międzynarodowym na wycofanie przez PKP PLK obsługi przęsła zwodzonego (przy tak dużej awaryjności mechanizmu podnoszenia w latach 2009-2016) i to stanowi dopełnienie naszej negatywnej oceny.

Szanowna Pani Premier, w okresie planowania nowej Strategii Rozwoju Transportu na lata 2014-2020 (z perspektywą do 2030), ani Krajowy Zarząd Gospodarki Wodnej ani RZGW Szczecin nie wystąpiły do właściciela PKP PLK o budowę/przebudowę tego strategicznego dla portu w Szczecinie mostu na Odrzańskiej Drodze Wodnej.

Jednocześnie zwracamy uwagę, że odrzucono wnioski Rady Kapitanów Żeglugi Śródlądowej, która jednogłośnie wraz z licznymi przedstawicielami parlamentu polskiego, świata nauki, zrzeszeń podmiotów gospodarczych, samorządów i stowarzyszeń branży żeglugowej w konsultacjach Dokumentu Implementacyjnego do SRT na lata 2014-2020 (z perspektywą do 2030) postulowała konieczność uwzględnienia budowy/przebudowy tego mostu kolejowego jako elementu strategicznego dla rozwoju Odrzańskiej Drogi Wodnej.



STOWARZYSZENIE NA RZECZ ROZWOJU ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ
I DRÓG WODNYCH „RADA KAPITANÓW ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ”

47-200 KĘDZIERZYN-KOŹLE, UL. WYSPA 22a
KRS 0000497756

Kolej korzysta dziś ze stuletniego mostu krzyżującego się z międzynarodową drogą wodną. W 2009 roku PKP PLK Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie wystąpił o uznanie tego mostu zabytkiem nieruchomym i całkowite zaprzestanie jego podnoszenia, gdyż ze względu na kłopoty kadrowe nie jest w stanie zapewnić obsługi nie tylko całą dobę - jak przystało na drogę wodną klasy międzynarodowej - ale nawet w każdy dzień tygodnia.

Brak rozwiązania tego problemu jest dla żeglugi śródlądowej zabójczy. Rozwój polskiej gospodarki oparty musi być na rozwijaniu każdej gałęzi transportu a więc dostępności portów Szczecin-Świnoujście dla towarów ze śródlądzia. Brak zapewnienia przez PKP ciągłości ruchu statków śródlądowych przez wspomniany most staje się aż nadto widocznym symptomem sabotażu gospodarczego i szykanowania transportu wodnego.

Powyżej przywołane fakty noszą znamiona przestępstwa, dlatego też Rada Kapitanów Żeglugi Śródlądowej eksponuje ten problem z nadzieją, że sprawą zajmą się odpowiednie organy. Już dzisiaj powinny nastąpić odpowiednie dymisje ze stanowisk a sprawa powinna być zbadana i rozliczona również w aspekcie materialnym (celowość i racjonalność wydatkowania środków publicznych). Rada Kapitanów dysponuje szeroką wiedzą oraz licznymi dokumentami, potwierdzającymi przywoływane powyżej fakty, które jest w stanie przekazać do odpowiednich instytucji, z nadzieją, że zmieni to nadal trwającą negatywną sytuację.

Z wyrazami szacunku

Kpt. ż. śr. Czesław Szarek
Prezes Rady Kapitanów

Gabriela Tomik
Wiceprezes Rady Kapitanów



STOWARZYSZENIE NA RZECZ ROZWOJU ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ
I DRÓG WODNYCH „RADA KAPITAŃÓW ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ”

47-200 KĘDZIERZYN-KOŹLE, UL. WYSPA 22a
KRS 0000497756

Do wiadomości otrzymują:

1. Szanowny Pan Wiceprezes Rady Ministrów, Minister Rozwoju i Finansów, Mateusz Morawiecki
2. Szanowny Pan Minister Infrastruktury i Budownictwa, Andrzej Adamczyk
3. Szanowny Pan Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, Marek Gróbarczyk
4. Szanowny Pan Sekretarz Stanu w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, Jerzy Materna
5. Szanowny Pan Minister Spraw Zagranicznych, Witold Waszczykowski
6. Szanowna Pani Przewodnicząca Sejmowej Komisji Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, Poseł na Sejm RP Dorota Arciszewska – Mielewczyk
7. Szanowny Pan Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Środowiska, Janusz Gajda
8. Szanowny Pan Przewodniczący Krajowej Rady Gospodarki Wodnej, Leszek Bagiński
9. Szanowny Pan Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie, Krzysztof Woś
10. Szef Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Szanowny Pan Ernest Bejda
11. Szanowny Pan Prezes Najwyższej Izby Kontroli, Krzysztof Kwiatkowski
12. a/a